

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЕЛЕЦКО-ЛОЗОВСКИЙ

СЕЛЬСОВЕТ ХЛЕВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

30ноября 2017 года с. Елецкая Лозовка № 88

**Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет на 2017-2027 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»](http://base.garant.ru/71296074/#text), Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=AC3678A1E83E895913BAED8531A69EC404F68AEFBC74EC1EAFE64FCAC61852A969C78C88243615D3DBEF74SCE0I) администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641), Уставом сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет, администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и опубликованию на сайте поселения.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

Елецко-Лозовский сельсовет Г.В.Березнева

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет Хлевенского муниципального района Липецкой области на период 2017-2027 годы

2017 год

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет

«Об утверждении Программы комплексного развития

систем транспортной инфраструктуры на территории

сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет

на 2017-2027 годы»

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет

Хлевенскогомуниципального района Липецкой области

на 2017 – 2027 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет Хлевенского муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=AC3678A1E83E895913BAED8531A69EC404F68AEFBC74EC1EAFE64FCAC61852A969C78C88243615D3DBEF74SCE0I) администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641), Уставом сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет. |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет Хлевенского муниципального района Липецкой области Российской Федерации |
| Место нахождения Заказчика программы | 399263, Липецкая область, Хлевенский район, с. Елецкая Лозовка, ул. Сиренева, д.3 |
| Разработчик  программы | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет Хлевенского муниципального района Липецкой области Российской Федерации |
| Место нахождения Разработчика программы | 399263, Липецкая область, Хлевенский район, с. Елецкая Лозовка, ул.Сиреневая, д.3 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет Хлевенского муниципального района |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства районного бюджета:  при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет.**

2.1 Анализ положения сельского поселения о структуре пространственной организации Хлевенского муниципального района.

Административный центр находится на расстоянии 48 км, от областного центра и 12 км от районного центра – с.Хлевное. Общая площадь сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет составляет 5355,67 га. граничит с Ново-Дубовским сельским поселением, Малининским сельским поселением, Воробьевским сельским поселением, Ворон- Лозовским сельским поселением, Хлевенским сельским поселением, Елец-Маланинским сельским поселением Хлевенского района

Границы сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет установлены Законом Липецкой области от 23 сентября 2004 г. №126-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области».

2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Численность постоянного населения сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет составила – 1196 человек. На территории расположен один населенный пункт - с.Елецкая Лозовка

Основным источником водоснабжения населенного пункта поселения осуществляется за счет подземных вод. Водоносные горизонты на водоразделах перекрыты мощной толщей четвертичных супесчано- суглинистых осадков, что обеспечивает защиту горизонта от поверхностного загрязнения. Гидрографическая сеть сельского поселения представлена мелкими речками, каскадом прудов, ручьями

Основой развития экономического потенциала сельского поселения является сельское хозяйство. Успешно-развивающимся предприятием на территории сельского поселения является, представитель сельского хозяйства ЗАО «Зерос», которое специализируется на выращивании зерновых технических культур.

По данным администрации сельского поселения и в результате комплексного анализа территории сельсовета и кадастрового учета земельных участков, распределение земель Елецко-Лозовского сельсовета выглядит следующим образом:

**Таблица 1. Распределение земель сельского поселения по категориям (по данным сельсовета)**

| № | Категория | Площадь, га | Доля, % |
| --- | --- | --- | --- |
| Общая площадь земель в границах поселения, всего, тыс. га | | 5355,67 | 100% |
| 1 | Земли населенных пунктов | 707,64 | 13,2% |
| 2 | Земли сельскохозяйственного назначения | 3458,36 | 64,6% |
| 3 | Земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны | 65,67 | 1,2% |
| 4 | Земли особо охраняемых территорий и объектов | - | - |
| 5 | Земли лесного фонда | 1124 | 21% |
| 6 | Земли водного фонда | - | - |
| 7 | Земли прочие | - | - |

Таким образом, структура распределения земель по категориям внутри сельского поселения характеризуется высокой долей земель сельскохозяйственного назначения(64,6%), земли населенных пунктов составляют чуть более 13,2%, промышленности, транспорта около 1,2%. Земель лесного фонда насчитывается чуть более 21% территории сельсовета.

Газоснабжение сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет осуществляется природным и сжиженным газом. Газ по распределительным газопроводам давлением 1,2 и 0,6 Мпа поступает на ГРП населенных пунктов откуда газопроводами среднего и низкого давления подается непосредственно потребителям. Обслуживанием распределительных сетей газификации поселения, занимается ОАО «ЛипецкОБЛГАЗ». Подача газа потребителям в сельском поселении Елецко-Лозовский сельсовет осуществляется через 1 грп и 4 шрп.

По территории сельского поселения проходит областная трасса. Транспортная инфраструктура

сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет представлена следующими видами автомобильных дорог : «Липецк- Хлевное», «Малинино-Елецкая Лозовка», « Избушка-Елецкая Лозовка», « Елецкая Лозовка-Новая Деревня»

Улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями со всеми крупными населенными пунктами района, райцентром и областным центром.

Связь между населенными пунктами поселения, а также внешние связи поселения обеспечиваются автомобильным транспортом.

*2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт.

Сельское поселение соединено с районным центрами и с другими населенными пунктами области регулярным автобусным сообщением:

- муниципальный маршрут «Хлевное-Ново-Дубовое» (2 раза в день);

Таким образом, Елецко-Лозовский сельсовет обеспечен ежедневной связью с районным центром .

Улично-дорожная сеть населенного пункта поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села*.*

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения ,оценка качества содержания дорог.

По территории сельского поселения проходит федеральная трасса.» Липецк –Воронеж»

**Таблица 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования расположенных на территории сельского поселения**

Выкопировка приложения к постановлению администрации сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет от 30.12.2016 N 419 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет и присвоении идентификационных номеров»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта и улицы** | **Протяженность, км.** | **Тип покрытия** | | | **Идентификациооный номер** |
| **а/бетон** | **щебень** | **грунт** |
|  | **Елецко-Лозовский сельсовет** |  |  |  |  |  |
|  | с. Елецкая Лозовка |  |  |  |  |  |
| 1 | ул.Лядное | 9,000 | 0,000 | 5,150 | 3,850 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-001 |
| 2 | ул.Ходоковская | 2,500 | 0,000 | 1,500 | 1,000 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-002 |
| 3 | ул.Стублинская | 3,900 | 0,000 | 2,850 | 1,050 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-003 |
| 4 | ул.Асфальтная | 1,400 | 0,000 | 1,250 | 0,150 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-004 |
| 5 | ул.Угольник | 0,550 | 0,000 | 0,000 | 0,550 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-005 |
| 6 | ул.Гуркино | 0,750 | 0,000 | 0,750 | 0,000 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-006 |
| 7 | ул.Полевая | 2,000 | 0,000 | 1,200 | 0,800 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-007 |
| 8 | ул.Сиреневая | 0,600 | 0,120 | 0,350 | 0,130 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-008 |
| 9 | ул.Центральная | 0,100 | 0,000 | 0,050 | 0,050 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-009 |
| 10 | с/кладбище | 0,800 | 0,800 | 0,000 | 0,000 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-010 |
| 11 | ул.Алехин сад | 0,300 | 0,000 | 0,150 | 0,150 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-011 |
| 12 | ул.Романки | 0,800 | 0,400 | 0,200 | 0,200 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-012 |
| 13 | ул.Щемиловская-Перегудова | 1,580 | 0,000 | 0,850 | 0,730 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-013 |
| 14 | ул.Глинкино | 0,900 | 0,000 | 0,700 | 0,200 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-014 |
| 15 | ул.Дворянская | 0,900 | 0,600 | 0,170 | 0,130 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-015 |
| 17 | ул.Выгонская-Буторина | 1,330 | 0,800 | 0,200 | 0,330 | 42-252-820-ОП-МП-42Н-016 |
|  | **Итого по поселению:** | **27,410** | **2,720** | **15,370** | **9,320** |  |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения представлена 15 улицами. Улицы имеют различное покрытие, при этом асфальтовое покрытие имеют более 47 % улиц местного значения. Достаточно большая часть уличной сети находится в неудовлетворительном состоянии, требуется устройство асфальтобетонного покрытия или его ремонт.

***Таблица 4. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения***

| **№ п.п.** | **Наименование населенного пункта и улицы** | **Протяжен-ность, км** | **Тип покрытия, км** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **а/бетон** | **щебень** | **грунт** |
|  | Елецко-Лозовский сельсовет |  |  |  |  |
|  | с.Елецкая Лозовка |  |  |  |  |
| 1 | ул. Лядное | 4,5 | 0 | 1,7 | 2,8 |
| 2 | ул. Ходоковская | 2,3 | 0 | 1,5 | 0,8 |
| 3 | ул.Стублинская | 2,1 | 0 | 1,2 | 0,9 |
| 4 | ул. Асфальтная | 1,2 | 0 | 1,0 | 0,2 |
| 5 | ул. Угольник | 0,4 | 0 | 0 | 0,4 |
| 6 | ул. Гуркино | 0,8 | 0 | 0,8 | 0 |
| 7 | ул.Полевая | 1,19 | 0 | 0,95 | 0,95 |
| 8 | ул.Сиреневая | 0,6 | 0,1 | 0,37 | 0,13 |
| **9** | ул. Центральная | 1,2 | 0 | 0,2 | 1,0 |
| 10 | с\кладбище | 0,45 | 0,45 | 0 | 0 |
| 11 | ул. Алехин сад | 0,35 | 0 | 0,15 | 0,2 |
| 12 | ул. Романки | 0,8 | 0,2 | 0,15 | 0,45 |
| 13 | ул.Щемиловская Перегудова | 1,58 | 0 | 0,85 | 0,73 |
| 14 | Ул.Глинкино | 0,8 | 0 | 0,25 | 0,55 |
| 15 | ул. Дворянская | 0,9 | 0,6 | 0,17 | 0,13 |
| 16 | ул. Выгонская Буторина | 1,33 | 0,8 | 0,2 | 0,33 |

**2.5** Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Таблица 5. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1200 | 1196 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 350 | 355 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 290 | 296 |

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и сельским поселением организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

В связи с отсутствием тротуаров и пешеходных дорожек передвижение пешеходов в сельском поселении осуществляется по дорогам общего пользования местного значения. Нерегулируемые пешеходные переходы на дорогах оснащены дорожной разметкой. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузовых транспортных средств и сельскохозяйственной техники, обслуживающих сельхозпредприятия, осуществляющие свою деятельность на территории сельского поселения, осуществляется преимущественно по полевым дорогам, не входящих в улично-дорожную сеть Елецко-Лозовского сельсовета и частично по дорогам сельского поселения. Вывоз ТБО на территории сельского поселения осуществляется АОР НП ЖКХ « Хлевенское» один раз в неделю по дорогам, входящим в улично-дорожную сеть Елецко-Лозовского сельсовета.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и некачественного дорожного покрытия.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

С учетом того, что территория сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет частично является привлекательной для инвесторов , перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с развитием сельскохозяйственного производства.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей сельхозпроизводителей, до 2027 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет не ожидается.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет, утвержден решением совета депутатов сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет от26.12.2012 г. № 90.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

**Таблица 6. Прогноз финансирования транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | 2017 г  (тыс. руб.) | 2018 г  (тыс. руб.) | 2019 г  (тыс. руб.) | 2020 г  (тыс. руб.) | 2021 г  (тыс. руб.) | 2022 г  (тыс.руб.) | 2023 г  (тыс. руб.) | 2024 г  (тыс.руб.) | 2025 г  (тыс. руб.) | 2026-2027гг |
| Объем  поступлений | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 |

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры могут изменяться при формировании бюджета района на очередной финансовый год.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположен один населенный пункт, в которых проживает 1196 человек, в том числе: трудоспособного возраста –560 человек, дети до 15-летнего возраста – 148 человек.

Из большего числа нормативных критериев (объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЕЛЕЦКО-ЛОЗОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

# **РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

***Таблица 7. Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения***

| **№ п.п.** | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Современное состояние (2017 г.)** | **Расчетный срок (2027 г.)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. ТЕРРИТОРИЯ** | | | | |
| 1 | Общая площадь земель сельского поселения | га | 5355,67 | 5355,67 |
| % | 100 | 100 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 1.1. | земли населенных пунктов, из них: | га | 707,64 | 707,64 |
| % | 13,2 | 13,2 |
| 1.2. | земли сельскохозяйственного назначения | га | 3458,36 | 3458,36 |
| % | 64,6 | 64,6 |
| 1.3. | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения | га | 65,67 | 65,67 |
| % | 1,2 | 1,2 |
| 1.4. | земли особо охраняемых территорий и объектов | га | 0 | 0 |
| % | - | - |
| 1.5. | земли лесного фонда | га | 1124 | 1124 |
| % | 21 | 21 |
| 1.6. | земли водного фонда | га | - | - |
| % | - | - |
| 1.7. | земли запаса | га |  |  |
| % |  |  |
| **2. НАСЕЛЕНИЕ** | | | | |
| 1. | общая численность постоянного населения, из них | чел. | 1196 | 1216 |
| % роста |  | 1,1 |
| 2. | плотность населения | чел. на га | 0,22 | 0,23 |
| 3. | возрастная структура населения: |  |  |  |
| 3.1. | население младше трудоспособного возраста | чел. | 148 | 158 |
| % | 12,4 | 12,9 |
| 3.2. | население в трудоспособном возрасте | чел. | 560 | 580 |
| % | *46,82* | *47,69* |
| 3.3. | население старше трудоспособного возраста | чел. | 480 | 490 |
| % | 40,1 | 40,3 |
| **3. ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД** | | | | |
| 1. | средняя обеспеченность населения Sобщ | м² /чел. | 27,67 | 27,79 |
| 2. | общий объем жилищного фонда | Sобщ, м² | 33100 | 33800 |
| кол-во домов | 588 | 608 |
| 3. | общий объем нового жилищного строительства | Sобщ., м2 | - | - |
| кол-во домов | - | - |
| % от общего объема ЖФ | - | - |
| 4. | общий объем убыли жилищного фонда | Sобщ., м2 | - | - |
| кол-во домов | - | - |
| % от общ.объема нового жил. стр-ва | - | - |
| **4. ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ** | | | | |
| 1. | объекты учебно-образовательного назначения | кол-во объектов | 1 | 1 |
| 2. | объекты здравоохранения | кол-во объектов | 1 | 1 |
| 3. | спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты | кол-во объектов | 1 | 1 |
| 4. | объекты культурно-досугового назначения | кол-во объектов | 1 | 1 |
| 5. | объекты торгового назначения | кв.м. | 139 | 180 |
| 6. | объекты общественного питания | мест | 80 | 120 |
| 7. | организации и учреждения управления | кол-во объектов | - | - |
| 8. | объекты бытового обслуживания | кол-во объектов | - | 1 |
| **5. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего | км | 35,65 | 35,65 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - федерального значения | км | 5 | 5 |
|  | - регионального значения | км | 10,6 | 10,6 |
|  | - муниципального (местного) значения | км | 20,05 | 20,05 |
| 2. | Общая протяженность железных дорог | км | - | - |
| 3. | Протяженность основных улиц и проездов | км | 20,05 | 20,05 |
| **6. ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ** | | | | |
| 1. | Водоснабжение |  |  |  |
|  | водопотребление |  |  |  |
|  | - всего | куб. м./в сутки | 44 | 48 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-питьевые нужды | куб. м./в сутки | 36 | 42 |
|  | - на производственные нужды и полив территории | куб. м./в сутки | - |  |
| 2. | вторичное использование воды | % | - | - |
| 2.1. | производительность водозаборных сооружений | куб. м./в сутки | 1824 | 2064 |
|  | в т. ч. водозаборов подземных вод | куб. м./в сутки | 1824 | 2064 |
| 2.2. | среднесуточное водопотребление на 1 человека | л./в сутки на чел. | 95 | 97 |
|  | в том числе на хозяйственно-питьевые нужды | л./в сутки на чел. | 64 | 66 |
| 3. | протяженность сетей | км | 21,0 | 22,0 |
| 4. | канализация |  |  |  |
| 4.1. | Общее поступление сточных вод |  |  |  |
|  | - всего | куб. м./в сутки | - | - |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - хозяйственно-бытовые сточные воды | куб. м./в сутки | - | - |
|  | - производственные сточные воды | куб. м./в сутки | - | - |
| 4.2. | производительность очистных сооружений ка­нализации | куб. м./в сутки | - | - |
| 4.3. | протяженность сетей | км | - | - |
| 5. | Электроснабжение |  |  |  |
| 5.1. | потребность в электроэнергии всего: | млн. кВт.ч./в год | 0,034 | 0,034 |
| 5.2. | протяженность сетей | км | 15,1 | 15,1 |
| 6. | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.1. | потребление тепла всего | Гкал/год | - | - |
| 6.2. | протяженность сетей | км | - | - |
| 7. | Газоснабжение |  |  |  |
| 7.1. | удельный вес газа в топливном балансе | % | 92% | 99% |
| 7.2. | потребление газа всего | млн. куб. м./год | 0,013 | 0,015 |
| 7.3. | протяженность уличных сетей | км | 32,91 | 32,91 |
| 8. | Связь |  |  |  |
| 8.1. | охват населения телевизионным вещанием | % от населения | 100% | 100% |
| 8.2. | обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров | 45 | 45 |
| % от домовладений | 17,2 % | 17,2% |
|  |  |  |  |  |

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центрам будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Таблица 8. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Показатели** | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) | 2025 год (прогноз) | 2026-2027 |
| 1 | Общая  численность  населения, тыс.чел. | 1196 | 1198 | 1200 | 1203 | 1204 | 1206 | 1208 | 1210 | 1212 | 1216 |
| 2 | Количество  автомобилей у населения, ед. | 355 | 357 | 360 | 362 | 364 | 366 | 368 | 370 | 372 | 374 |
| 3 | Уровень автомобилизации  населения, ед./1000 чел. | 296 | 298 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 |

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнениям мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**.**

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет***

***на 2017 – 2027 годы***

**Таблица 9.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственные за реализацию мероприятия |
|  | Отсыпка щебнем ул. Лядное, Ходоковская | 2017 год | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет; администрация Хлевенского муниципального района |
|  | Отсыпка щебнем ул. Стублинская,ул.Гуркино | 2018 год | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовскийсельсовет; администрация Хлевенского муниципального района |
|  | Отсыпка щебнем ул. Щемиловская Перегудова,Угольник,Сиреневая | 2020 год | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовскийсельсовет; администрация Хлевенскогомуниципального района |
|  | Покрытие асфальтом ул. Сиреневая | 2021 год | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет; администрация Хлевенского муниципального района |
|  | Покрытием асфальтом ул. Глинкино | 2022 год | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет; администрация Хлевенского муниципального района |
|  | Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт | 2016-2027гг. | (ежегодно) | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет; администрация Хлевенского муниципального района |
|  | Грунтовые дороги - профилирование | 2016-2027гг. | (ежегодно) | Администрация сельского поселения Елецко-Лозовский сельсовет; администрация Хлевенского муниципального района |

**Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.